(ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎರ್. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ.)

ಆಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹರಾಜು ಆಗತಕ್ಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅವರಿಂದ solvency certificates ಪಡೆದಿಲ್ಲವೇ ?

Sri MOHAMED ALI.—This was a pending case in the erstwhile Bombay State and after re-organisation, it was transferred. As per the enquiry of the Bombay Government, the papers were not traced.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—In answer to (*d*), it is stated that two are defaulters. But the number of applicants have been shown as three. How can it be, Sir ?

Sri MOHAMED ALI.—The question is about the number of persons who have applied to write off the arrears. One application was rejected and in the case of two applicants, it was sanctioned.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—In the case of one applicant whose application was rejected, may I know whether arrears have been recovered ?

Sri MOHAMED ALI.—Necessary action is being taken.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಟಿ. ಸೀತಾರಾಮರಾವ್.—ಹನ್ನೊಂದು ನಾಪರದ ಮೂಲವತ್ತೊಂದು ರೂಪಾಯಿ ವಜಾಮಾಡಿದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವರ್ಷಾಗಟ್ಟಲೆ ಇದ್ದುದು ಅವರ ತಪ್ಪಲ್ಲವೆ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇದು ಮುಂಬೈ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟದ್ದು.

Sri MOHAMED ALI.—An enquiry was held by the Bombay Government and according to that enquiry it was found that no officer was responsible for that.

Motor Accidents in the State

Q.—1712. Sri N. O. SAMAJI (Belgaum II).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the number of motor accidents in Mysore State since January 1955 ;

(*b*) the number of people that died in these accidents ;

(*c*) the number of accidents for which the Police are responsible ;

(*d*) the number of cases filed in connection with the above accidents and the number of people punished ?

A.—Sri C. M. POONACHA (Minister for Home Affairs and Industries).—

(*a*) 4,544.

(*b*) 537 persons died.

(*c*) 27.

(*d*) 2,040 cases were filed and 1,201 cases ended in conviction.

Sri N. O. SAMAJI.—(In Marathi)

(2,504 ಜನರ ಮೇಲೆ ಕೇಸುಹಾಕಿಲ್ಲವೆಂದು ಉತ್ತರದಿಂದ ತಿಳಿಯುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆ ಹಾಕದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು) ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಎಲ್ಲಾ ಕೇಸುಗಳಲ್ಲಿ ಅಕಸ್ಮಾತ್ತಾಗಿ ಸಂಭವಿಸಿದುವು ಎಂದು ಅವರಮೇಲೆ ಕೇಸು ಹಾಕುವಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರಲಿಲ್ಲ. They were treated as accidents.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—You have stated that the number of accidents for which Police are responsible are 27. May I know whether charge-sheets have been placed against the culprits and whether there are any convictions secured ?

Sri C. M. POONACHA.—These accidents relate to Police vehicles. Departmental action has been taken in some cases. No charge sheets were put up.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—May I know how many deaths occurred due to these 27 accidents ?

Sri C. M. POONACHA.—I do not have that information.

Sri H. V. KOUJALGI.—May I know in how many cases compensation was paid to the heirs of the deceased and if so, what is the amount ?

Sri C. M. POONACHA.—In 15 cases compensation was paid from out of the fines recovered from the accused. In one case, the Governor of Mysore granted a sum of Rs. 300, by way of compensation. In another case, a sum of Rs. 900 was paid by an Insurance Company. In about 17 cases in all, compensation was paid.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ವಿ. ವೀರೇಗೌಡ.—ಪೋಲೀಸಿನವರು ಎಷ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರರು ಎಂದು ಕೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ 27 ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದಾರೆ. ಪೋಲೀಸಿನವರದು ಯಾವರೀತಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಇದೆ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಇವು ಪೋಲೀಸ್ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಆದಂಥ ಅಪಘಾತಗಳು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ವಿ. ವೀರೇಗೌಡ.—ಇವುಗಳಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರೆಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಕೆಲವರನ್ನು ಕೆಲಸದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕರಾಗಿದೆ. ಮತ್ತೆ ಕೆಲವರನ್ನು

ಪೋಲೀಸ್ ಡ್ರೈವರ್ ಕೆಲಸದಿಂದ executive ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ವರ್ಗಮಾಡಿ ಡ್ರೈವರ್ ಕೆಲಸದಿಂದ ತಪ್ಪಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಪ್ರಕಾರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.—4,544 ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಂದ ಆದುವು ಎಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಇದು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಕೇಳಿದಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ. 1954-55 ರಲ್ಲಿ 22 ಮತ್ತು 1955-56 ರಲ್ಲಿ 63 ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗಿವೆ. ಇವು ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥವು. 1956-57 ರಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ 157 ಅಪಘಾತಗಳಾಗಿವೆ.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—I want to know the amount of loss sustained by the Government due to accidents caused by Police vehicles.

Sri C. M. POONACHA.—I do not have that information with me now.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—I only want to know the loss sustained by the Government in this regard.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರು.

Sri J. B. MALLARADHYA.—In respect of accidents that occurred by the Police vehicles, how many people died and how many were paid compensation?

Sri C. M. POONACHA.—As far as I remember, there was no case of death in these accidents numbering about 27.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ಉಳಿದ 2,504 ಕೇಸುಗಳನ್ನು ದಾಖಲೆ ಮಾಡದೆ ಬಿಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ವೇನು?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅವೆಲ್ಲ ಆಕಸ್ಮಿಕಗಳೆಂದು ಕೇಸು ಹಾಕಿಲ್ಲವೆಂದು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—537 ಜನ ಬಸ್ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಮೃತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಇವರ ಹೆಸ್ಕಿಕೆ ಎಷ್ಟು ಜನಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ವಿಮಾ ಕಂಪೆನಿಗಳಿಂದ ದೊರೆತಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ನನ್ನ ಹತ್ತಿರವಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಒಂದು ಕೇಸಿನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ 900 ರೂಪಾಯಿ ವಿಮಾಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಪಾವತಿಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಕೆ. ನುರಪೂರ್.—ಸರ್ಕಾರದ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಅಪಘಾತಗಳು ಏಕೆ ಆಗುತ್ತವೆಂಬುದನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿದ್ದಿರಾ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಪ್ರಥಮತಃ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಪಘಾತಗಳು ಬಹಳ ವಿರಳ ವೀರಿದುವಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ 1,100 ಬಸ್ಸುಗಳು ಪ್ರತಿದಿನವೂ ಓಡಾಡುವಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ 157 ಅಪಘಾತಗಳು ಹೆಚ್ಚಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿ ಅನೇಕವು ಸೀರಿಯಸ್ ಆದುವಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿಯೂಕೂಡ ಸಾಕಷ್ಟು ಮುತುವರ್ಜಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇಂಥ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸದಂತೆ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

Sri KADIDAL MANJAPPA.—Has it come to the notice of Government that almost every day in a year a child is being crushed as a result of motor accident?

Sri C. M. POONACHA.—I refuse to accept that allegation made.

Sri KADIDAL MANJAPPA.—May I know whether most of these accidents are due to reckless driving?

Sri C. M. POONACHA.—There have been instances where accidents are due to a certain amount of rash and reckless driving and there have been also instances where people themselves have carelessly by not observing the traffic rules come across and caused accidents. They are of several natures. I cannot give details for every accident that has taken place.

Sri H. B. SHAH.—Is it not a fact that motor accidents are sometimes due to the bad condition of the vehicles?

Sri C. M. POONACHA.—Maintenance of vehicles is being done periodically and regularly. There have been certain instances where mechanical failures have been the cause for such defects. After all, with the best of intentions, accidents do happen.

Sri Y. VEERAPPA.—Out of the 27 accidents for which the Police are responsible, how many are minor accidents and how many are serious accidents.

Mr. SPEAKER.—It has already been answered.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Out of the 537 persons that died, may I know how many died in Bangalore City?

Sri C. M. POONACHA.—I do not have that information because these figures were called for a particular purpose and I have furnished them.

Sri Y. VEERAPPA.—You have been pleased to say that you have taken departmental action in respect of 27 accidents. May I know if there is a departmental rule prohibiting the placing of charge-sheets?

Sri C. M. POONACHA.—Charge-sheets would have been put up, but there were minor accidents and departmental action was found quite sufficient.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣಿ.—ಡ್ರೈವರುಗಳು ಕುಡಿದು, ಸರಿಯಾಗಿ ಡ್ರೈವ್ ಮಾಡದೆ, ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟುಗಳು ಆಗಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಗವರ್ನ್‌ಮೆಂಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಅಂಥದು ಆಗಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಆ ತರಹ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ತಾವು ಹೇಳಿದಂಥ ನಂದ ಭ್ರ್ಗಗಳು ಕೆಲವಿವೆ.

Sri M. C. NARASIMHAN.—Out of the accidents in which 534 persons died, in how many accidents more than one person died ?

Sri C. M. POONACHA.—I have not got all those details. I did not anticipate such supplementaries.

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—May I know how many died as a result of Government bus accidents ?

Sri C. M. POONACHA.—I will collect that information and furnish the same. At the moment I don't have it.

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—May I know if any compensation was paid by the Government Road Transport authorities to the families of the persons who were killed in such accidents ?

Sri C. M. POONACHA.—Recently certain cases have come to me where the department has agreed to pay compensation in some of these cases, but I can furnish the exact reply if the Hon'ble Member were to put a specific question on that.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.—ಎಷ್ಟುಜನ ಕಂಡಕ್ಟರು ಗಳಿಗೆ, ಡ್ರೈವರ್ ಕೆಲಸ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

Sri G. DUGGAPPA.—Are the Government aware of the extent of the loss sustained by them on account of the accidents of the vehicles of the Road Transport Department ?

Sri C. M. POONACHA.—I will certainly find out that figure and furnish to the Hon'ble Member.

Pension and other Benefits to the Subordinate Staff of Public Works Department.

Q.—1732. Sri S. R. RAMIAH (Hoskote).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether the subordinate staff in the Public Works Department are not given the benefit of pension and other amenities ;

(*b*) whether they have received any representation from them in this behalf ;

(*c*) if so, the steps taken to redress their grievances ?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(*a*) It is not clear from the question to whom the term 'subordinates' is intended to apply. If it refers to permanent Non-gazetted staff, pension and other benefits are given to them. If it refers to work charged establishment, the answer is that such benefits are not available to them except in the case of a work-charged establishment of Water Supply Division.

(*b*) Yes, from the work-charged establishment of both Mysore and Madras areas.

(*c*) The matter is under consideration.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ಮಾರಣ್ಣ.—ಸಾವಿರಾರು ಮಂದಿ ನೌಕರರು ಪರ್ಮನೆಂಟ್ ಅನ್ನಿಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಅವರು ತಮಗೆ ಈ ಸೌಲಭ್ಯಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡಿರುವುದು ನಿಜವೇ ?

ಶ್ರಿ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಹೌದು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ಮಾರಣ್ಣ.—ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಏನು ಮಾಡ ಬೇಕೆನ್ನುವಂಥಾದ್ದನ್ನು ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಪರಮೇಶ್ವರಯ್ಯ.—ವರ್ಕ್ ಚಾರ್ಜ್ಡ್ ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಷ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಡಿಯರ್‌ನೆಸ್ ಅಲೋಯನ್ಸ್ ಕೊಡುವ ಆಲೋಚನೆ ಇದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿದೆ. ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ವರ್ಕ್ ಚಾರ್ಜ್ಡ್ ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ನವರನ್ನು ಯಾವ ಕೆಲಸಕ್ಕೆನ್ಯರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೋ, ಆ ಕೆಲಸವಾಗುವತನಕ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಇವರ ನೇಮಕಕ್ಕೆ ಪಿ. ಎಸ್. ಸಿ. ಯವರನ್ನೇನೂ ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಯಾರು ಸಿಕ್ಕುತ್ತಾರೋ ಅವರನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನೇಮಕಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರವಿದೆ. ಆ ಕೆಲಸ ಮುಗಿದುಹೋದರೆ, ಅವರಿಗೆ ಖಾಯಂ ಕೆಲಸಕೊಡುವ ಭರವಸೆ ಇಲ್ಲ. ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟುಗಳು ಎಂಟು-ಹತ್ತು-ಹದಿನೈದು ವರ್ಷಗಳಾದರೂ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇರುತ್ತವೆ. ವರ್ಕ್ ಚಾರ್ಜ್ಡ್ ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಷ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿರುವವರು ಒಂದು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕೆಲಸ ತೀರಿಹೋದ ಮೇಲೆ ಮನೆಗೆ ಹೋಗಬೇಕು. ಆದರೆ ವಸ್ತುತಃ ಅವರನ್ನು ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಇದುವರೆಗೆ ವರ್ಕ್‌ಚಾರ್ಜ್ಡ್ ಎಸ್ಟಾ